

# BIKE Bild

**FASZINATION  
FAHRRAD**

## TREKKING-RÄDER IM TEST



### PACKTASCHEN

10 Modelle für Pendler  
und Radreisende

### GUT GESCHMIERT

11 Kettenöle im  
großen Vergleich

### KAUFBERATUNG

Welcher Fahrrad-Typ  
sind Sie?

### VOM NORDKAP BIS KAPSTADT

Jonas Deichmann  
radelt zum Rekord

# 12 Putzen leicht gemacht FAHRRADREINIGER IM VERGLEICH



Im Fokus  
**TODESFALLE**  
Rechts-  
abbieger

## Bequemer Einstieg für alle E-Tiefeinsteiger im Test



E-Tiefeinsteiger im Test ■ 12 Fahrradreiniger im Vergleich ■ 8 Trekkingräder im Test ■ Packtaschen und Fahrradböle unter der Lupe

BIKE BILD  
28



# So gut kann Erfrischung schmecken.



✓ ISOTONISCH

✓ VITAMINHALTIG

✓ ALKOHOLFREI

*Bitte ein Bit*





# Liebe Leserinnen, liebe Leser!

**V**or ein paar Tagen hielt ich an einer Kreuzung, an der sich einige Autofahrer gegenseitig mit genervtem Hupen abstrafen. Mein Gedanke: Warum schimpfen viele Autofahrer so massiv auf Radler, wenn sie sich den größten Teil der Zeit über ihresgleichen ärgern? Ich bin übrigens schon seit meinen (Auto-)Fahranfängertagen der Meinung, dass man akustische Signalgeber beim Auto weglassen könnte, denn eigentlich sind sie nur zum Grüßen, nicht aber in Gefahrensituationen gut – in diesen Momenten sollte man sich nämlich aufs Bremsen und Ausweichen konzentrieren, nicht auf das Demonstrieren der eigenen Selbstherrlichkeit und des Frustrationsstatus.

Zurück zum kritischen Blick vieler Autofahrer Radlern gegenüber: Der Pkw-Verkehr sollte sich über jeden Zweiradfahrer freuen, schafft er doch Platz auf den Straßen für die blecherne Lawine, die sich alltäglich über deutsche Straßen wälzt – sollten wir hier „staut“ schreiben?

Der AfD-Bundestagsabgeordnete Dirk Spaniel meinte vor Kurzem allen Ernstes, wir sollten das Stauproblem in Städten durch mehr Parkplätze lösen, und meint gleichzeitig, dass sonst Pendler nicht mehr zur Arbeit kommen

könnten. Ewiggestriger kann man wohl nicht sein. Wie wäre es mit nachhaltigen Lösungen? Wir könnten Parkplätze zu bezahlbarem Wohnraum umfunktionieren, so dass weniger Menschen zum Pendeln gezwungen werden.

Egal. Fakt ist, so Polizeiangaben für das Jahr 2017, nur 25 Prozent der Unfälle zwischen Rad und Auto werden vom Zweiradfahrer verursacht. Fehler beim Abbiegen, Missachten der Vorfahrt, ungenügender Abstand und überhöhte Geschwindigkeit sind überdies die häufigsten Fehler bei von Autofahrern verursachten Unfällen mit Personenschäden. Darum muss der vorhandene Raum besser und für Radfahrer sicherer verteilt werden. Dann erübrigt sich zumindest das Hupen Radlern gegenüber – die Kakophonie der Signaltürme, so meine täglichen Beobachtungen, wird davon leider nicht leiser.



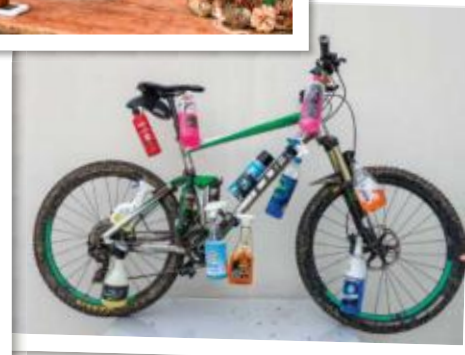
Inmitten von wochenlangem schlechtem Wetter erwischte das BIKE BILD-Team und Titel-Model Lara einen Sonnentag

Texter Henrik Barth war in Seattle für unseren Städte-report unterwegs



Autorin Eva Stammberger mit Ironman-Siegerin Anne Haug in Bayreuth

Welcher Reiniger macht das Fahrrad am besten und leichtesten sauber?



FOTOS: T. CONRAD (2), A. HUEFNER, LENNART KLOCKE, C. BLECHER