

auto motor und sport

Die XXL-

Sommer-

Ausgabe!

- Motor-Technik im Detail
- Was Tesla besser macht
- Zauber-Diesel von Bosch



SUV im Test

Audi Q5 gegen Mercedes GLB
und Volvo XC60



38

Italienisches Ambiente

Mit dem Alfa Giulia auf der Suche nach Spuren der eigenen Vergangenheit – über Pässe, Kehren, vorbei an Aussichtspunkten und dem Gardasee

NEUHEITEN

VW in der Krise Der größte Automobilhersteller der Welt hat viele Probleme – welche Modelle werden gestrichen, welche verschoben, und was für Neuentwicklungen gibt es? **20**

TESTS & FAHRBERICHTE

Audi Q5 45 TFSI, Mercedes GLB 250, Volvo XC60 B5 Premium-SUV mit Allradantrieb und mildhybridisierten Turbobenzinern im Vergleichstest..... **30**

Alfa Romeo Giulia Eine kleine Reise nach Italien – dahin, wo die viertürige Stufenheck-Limousine herkommt **38**

Audi A1 Citycarver 30 TFSI, VW T-Cross 1.0 TSI City-SUV auf Kleinwagen-Plattform mit Dreizylinder-Benzinmotoren im Vergleichstest..... **46**

Hyundai Tucson 1.6 T-GDI, Alfa Romeo Giulia 2.9 V6 QV, Land Rover Defender 110 D240 Gefahren und getestet..... **52**

Mercedes CLA 250 Shooting Brake, Mercedes C 300 T Zweimal Mercedes mit Kombiheck, zweimal Zweiliter-Vierzylinder, zweimal mehr als 200 PS. Welcher ist besser? **56**

Toyota Land Cruiser Mehr als zehn Millionen Exemplare wurden mittlerweile verkauft. Eine Zeitreise mit dem erfolgreichen Geländewagen..... **62**

Alpina B10 Biturbo (1991) Der Alte im Test: Sportlimousine auf BMW-Fünfer-Basis mit 360 PS starkem Biturbo..... **122**

TECHNIK-SPEZIAL

Antriebstechnik im Detail So funktionieren der VW EA 211 evo, der Porsche-Taycan-E-Antrieb, das Aggregat des Mercedes GLE 350 de und der Verbrenner-Mildhybrid von BMW **88**

Neue Abgastechnologie Bosch zeigt mit einem Prototyp, wie sauber der Diesel werden kann..... **96**

Die besten Energieträger Benzin, Strom, Gas, Wasserstoff oder doch synthetisch? Alles über die Kraftstoffe der Zukunft .. **102**



46

City-Flitzer im SUV-Stil
Audi A1 Citycarver und VW T-Cross basieren auf dem gleichen Baukasten. Sind sie auch gleich gut?



87

Großes Technik-Spezial
Die Antriebstechnik ist heute so vielschichtig wie nie zuvor. Wir zeigen Ihnen die faszinierende Technik im Detail



122

Der Alte im Test

Der Alpina B10 Jahrgang 1991 reizt nicht nur mit seiner Alterslosigkeit, er besticht auch mit der Wucht seines 360 PS starken Biturbos

Mit Wasserstoff auf Tour Ein Selbstversuch mit dem Hyundai Nexo zeigt, wie alltagstauglich Wasserstoffautos sind **108**

Report Das macht Tesla besser **112**

Mercedes AMG-E-Lader Details zum elektrischen Turbolader für künftige AMG-Modelle **116**

Erfolgreich scheitern Erfindungen, die zu früh kamen, zu teuer waren oder unverstanden blieben..... **118**

SERVICE

Veranstaltungen Geländewagen-Touren..... **83**

Das 130-Milliarden-Euro-Konjunkturprogramm Warum es keine Kaufprämie für Verbrenner gibt, was die Mehrwertsteuersenkung bedeutet und wie sich der höhere Elektroauto-Bonus rechnet – alle Infos im Detail **130**

GEBRAUCHTWAGEN

Skoda Rapid Kaufberatung **72**

SPORT

Rennsport Im Motorsport gibt es keine Altersgrenzen. Porträts der Urgesteine Carlos Sainz, 58, Sébastien Loeb, 46, und Kimi Räikkönen, 40..... **138**

RUBRIKEN

Editorial **5**

Das besondere Bild **10**

Intro **12**

Marktbericht Mai 2020 **18**

Automarkt **71**

Leserbriefe **84**

Impressum..... **85**

Essay: Verpasste Chancen **136**

Vorschau **146**

Rückblick..... **148**



96

Zauber-Diesel

auto motor und sport testet mit einem Bosch-Prototyp auf VW-Golf-VII-Basis, wie sauber Diesel in Zukunft sein können

AUTOS IM HEFT

38 **Alfa Romeo Giulia**

53 **Alfa Romeo Giulia QV**

122 **Alpina B10 Biturbo**

46 **Audi A1 Citycarver**

30 **Audi Q5 45 TFSI**

12 **Hummer**

108 **Hyundai Nexo**

▶ 52 **Hyundai Tucson**

54 **Land Rover Defender 110**

14 **Mercedes-AMG E 63**

30 **Mercedes GLB 250 4Matic**

56 **Mercedes CLA 250 SB**



56 **Mercedes C 300 T**

72 **Skoda Rapid**

62 **Toyota Land Cruiser**

30 **Volvo XC60 B5**

22 **VW Passat**

22 **VW Polo**

24 **VW T-Rug**

25 **VW Touareg**

26 **VW ID.1**

28 **VW E-Bulli**

46 **VW T-Cross**